|  |  |
| --- | --- |
| Технические характеристики: |  |
| Масса конструктивная | 13 900 кг |
| Масса эксплуатационная | 15 450 кг |
| Колесная формула | 1х2х3 |
| Двигатель | ЯМЗ-236М2 |
| Тип | дизельный |
| Количество цилиндров в двигателе | 6 |
| Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с | 132(180) |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин | 2100 |
| Тип рамы | жесткая |
| Коробка передач | механическая |
| Количество передач, вперед/назад | 6/2 |
| Максимальная скорость при движении вперед, км/ч | 39 |
| Максимальная скорость при движении назад, км/ч | 15 |
| Типоразмер/количество шин | 14,00-24/6 или 14,00-20/6 |
| Задний ведущий мост |  |
| Габаритные размеры грейдера |  |
| Длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм | 8400/9300 |
| ширина, мм | 2530 |
| Высота (без проблескового маяка), мм | 3540 |
| База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм | 6220 |
| База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм | 1440 |
| колея передних/задних колес, мм | 2140/2085 |
| радиус поворота, мм | 6300/6800 |
| клиренс, мм | 430 |
| Угол наклона передних колес, град | ±17 |
| Угол поворота передних колес, град | ±45 |
| Угол качания переднего моста, град | ±15 |
| Угол качания балансиров заднего моста, град | ±10 |
| Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град | ±25 |
| Грейдерный отвал |  |
| длина отвала / высота отвала, мм | 3744/632 |
| опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | 450 |
| боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм | До 800 |
| Поворотный круг | полноповоротный |
| зубчатый венец поворотного круга | С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру |
| Бульдозерный отвал |  |
| длина отвала / высота отвала, мм | 2530/900 |
| опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | 100 |
| Топливный бак,л | 340 |
| Гидравлический бак, л | 140 |
| Электрооборудование, В | 24 |
| **Автогрейдер ST-14.1 оснащен механической коробкой перемены передач (**Россия**). На автогрейдере установлена цельнометаллическая кабина с комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью. Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции. Бульдозерный отвал обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта. Технические характеристики могут быть изменены по желанию заказчика.** | |
| Дополнительное оборудование: **бульдозерный отвал, рыхлитель задний (предназначен для рыхления грунтов и киркования гравийно-щебеночных покрытий при ремонте дорог); предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер.** | |